

Отзыв на автореферат

диссертации Чечулина Евгения Сергеевича на тему «Обоснование рациональных параметров межвагонных связей пассажирских вагонов поездов постоянного формирования», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Автореферат диссертации Чечулина Е.С. содержит достаточную информацию для подтверждения актуальности и новизны проведенных исследований. Выбор новых рациональных параметров межвагонных связей, применяемых в пассажирских поездах, с целью улучшения их динамических характеристик, а также повышения комфорта и безопасности пассажиров, требуют разработки новых методик, позволяющих оценить эффективность предлагаемых конструктивных решений.

Разработанные автором подходы и методы оценки динамических показателей сцепа пассажирских вагонов с использованием гибридных моделей позволяют рассмотреть кузов как упругую подсистему, а также оценить влияние тяжеловесного подвагонного оборудования на динамические характеристики пассажирского вагона. В настоящее время методики анализа указанных факторов, не находят отражения в действующих стандартах по расчету динамических параметров пассажирских вагонов, что свидетельствует о важном научно-техническом значении выполненной работы. При решении динамических задач автором уделено особое внимание верификации расчетных моделей, по результатам проведенных экспериментальных работ.

Особый интерес вызывает полученные зависимости коэффициентов запаса устойчивости колеса против схода с рельс от скорости движения вагона в кривых для пассажирских вагонов с различными вариантами установки гидравлических гасителей колебаний.

При этом из автореферата не ясно, зачем были определены динамические характеристики пассажирских вагонов в кривых малого радиуса, включая кривую радиусом 80 м. Насколько полученные результаты

превышают нормативные значения. Вывод о невозможности прохождения пассажирскими вагонами кривых радиусом 80 м, требует пояснения и указаний при каких условиях указанные кривые можно проследовать.

В целом автореферат диссертации соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» к работам, представляемым на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) доктор технических наук,
академик Академии Транспорта РФ, профессор,
190031, г. Санкт-Петербург,
Московский пр., д.9,
+7(812) 310-92-10
boron49@yandex.ru

Бороненко Юрий Павлович

Доцент кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГБОУ ВО ПГУПС кандидат технических наук,
190031, г. Санкт-Петербург,
Московский пр., д.9,
+7(812) 310-92-10
tcyganskaya@gmail.com

Цыганская Людмила Валериевна

Подпись руки ...	<i>Цыганская Л.В.</i>
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров сотрудников	<i>Шк О.В. Шукшина</i>
" 24 " 04	<i>2014</i>